



Campionatul Corporate de Karting Sports Events

~ editia de toamna 2022 ~

REGULAMENT

1. Concept Competitional

La baza acestei competitii elementele fundamentale sunt spiritul fair-play si respectul reciproc intre oameni, dorindu-se totodata dezvoltarea relatiilor interpersonale intre angajatii companiilor chiar in conditiile unei competitii stranse.

2. Participantii

✓ Dreptul de joc

Toti participantii inscrisi in competitie trebuie sa respecte regulile jocului. Au calitatea de piloti acei angajati ai companiilor inscrise care figureaza in lotul actualizat al echipelor participante, conform prezentului regulament. Lotul stabilit de o companie inainte de inceperea competitiei este alcatuit din patru participanti si nu poate fi schimbat pe parcursul acesteia decat in cazuri speciale (incetarea relatiei contractuale sau in conditii de accidentare facandu-se dovada respectivelor situatii).

Odata cu inscrierea, echipele garanteaza calitatea de angajat a fiecaruia dintre jucatorii lor (acestia trebuie sa detina de cel putin trei luni fata de data inscrierii un contract de munca full-time sau o relatie de munca exclusiva si de tip full time, pe termen nelimitat sau limitat la minimum 6 luni, cu compania pe care o reprezinta sau sa fie actionar majoritar al acesteia).

Certificarea calitatii de angajat a fiecarui membru al echipei este conferita de adeverinta eliberata in acest sens de compania pe care o reprezinta.

In momentul in care un jucator isi inceteaza relatia contractuala cu o companie participante in campionat, acesta isi pierde dreptul de a fi participant in lotul acelei companii. In acest caz, managerul echipei in cauza are datoria sa-i informeze in cel mai scurt timp pe organizatori. Inlocuirea pilotului respectiv cu un altul este permisa, dar cu conditia ca acest proces sa aiba loc cu cel putin doua zile inaintea cursei pentru respectarea termenilor din regulament (dovedirea intreruperii relatiilor de munca cu fostul pilot/intrunirea conditiilor pentru noul pilot).

✓ Managerul echipei

Managerul echipei poate avea si calitatea de participant fiind totodata desemnat pentru intermedierea relatiei cu organizatorul si cu toti membrii propriei echipe. Acesta are sarcina de a confirma lotul care va reprezenta compania si de a se asigura de respectarea obligatiilor ce rezulta din calitatea de echipa participante la concurs.



✓ **Reguli pentru desfasurarea competitiei**

Pe toata durata concursului, pilotii sunt obligati sa respecte toate aspectele regulamentului, sa aiba un comportament civilizatat, sa evite pericolele si sa respecte semnificatiile steagurilor de avertizare.

In cazul opririi neasteptate pe pista a unui kart , este INTERZIS sa coborati din kart. Ridicati o mana pentru a semnala personalului de pista. In cazul defectarii kart-ului, sau incetinerii neprevazute este obligatoriu sa semnalati personalului de pista prin ridicarea unui brat. Inclusiv reintrarea la box-uri trebuie semnalata prin ridicarea unui brat.

✓ **Incalzirea, procedura de start, desfasurarea andurantei si penalizari**

Fiecare participant va testa pista si va dispune de 5 minute de incalzire inainte de inceperea concursului. Capitanii sunt cei care vor intra in calificari (durata sesiunii de calificare este de 5 minute) si in functie de cel mai bun timp va fi desemnata ordinea pentru dispunerea kart-urilor pe grila de start. Timpul minim alocat unui pilot/echipa este de 13 minute, iar timpul maxim este de 15 minute.

Pilotii se vor afla in kart-uri, iar la prezenta steagului verde fiecare va pleca in cursa.

Steagurile vor fi respectate pe toata durata competitiei. Intervalul de 2 minute care reprezinta schimbul de tura, va fi semnalizat cu steagul rosu. *Nerespectarea acestei reguli, va fi penalizata cu o tura.*

Loviturile intentionate care destabilizeaza echipa adversa vor fi sanctionate la desemnarea punctajului, o lovitura fiind echivalenta cu retinerea a doua ture / serie.

In urma disputarii celor 2 Serii, primele 4 echipe din Seria 1 cu primele 4 din Seria 2 vor participa in finala, anduranta fiind de 40 de minute. Timpul minim alocat unui pilot/echipa este de 8 minute, iar timpul maxim este de 10 minute. In anduranta de finala, vor fi respectate aceleasi reguli din serii.

Va fi declarata echipa castigatoare, echipa care parcurge cele mai multe ture in timpul alocat finalei.

✓ **Sosiri la box-uri**

Schimbul pilotilor se face in intervalul de timp alocat special acestei proceduri, conform indicatiilor organizatorului. Capitanul echipei va declara la inceputul competitiei ordinea pilotilor in concurs, aceasta nemaiputand fi modificata ulterior. Capitanul echipei este cel care va semnala numarul pilotului care urmeaza in competitie.

Este interzisa impingerea kart-ului la repornire.